



FORD GRANADA

Die kleine Spitzengruppe
ist um einen Namen
größer geworden:

FORD GRANADA



Granada. Der Name, mit dem Ford in die kleine Spitzengruppe der großen Automobile eintritt. Die formvollendete Synthese von Linienführung, Leistung und Luxus.

Granada. Eindrucksvoll in seiner hochkarätigen Technik, seiner erlesenen Ausstattung, seiner geschmeidigen Kraftentfaltung.

Granada. Seine Konstrukteure hatten die Freiheit, überall die beste Lösung zu wählen. Die Aufgabe lautete: ein optimal sicheres und kultiviertes Automobil zu entwickeln, das souveränes und entspanntes Fahren erlaubt. Kurz, ein Auto, das den höchsten Ansprüchen an Technik und Komfort gerecht wird.

Granada. Sein hochentwickeltes Fahrwerk mit der unabhängigen Radaufhängung sichert jene Straßenlage, die Sie von einem Auto der Spitzenklasse erwarten. Motorleistung, Styling und Ausstattung entsprechen ebenfalls diesem hohen Niveau.

Granada. Ein Thema mit Variationen. Drei repräsentative Karosserieformen: zweitürige Limousine, viertürige Limousine und fünftüriger Globetrotter. Drei großvolumige Sechszylinder-V-Motoren, deren Leistungen jenseits der 100-PS-Marke liegen.

Repräsentativ und vornehm. Der viertürige Ford Granada.



Komfort: Haltegriffe sind in die Armstützen an den holzgemaserten Türblenden eingelassen.



Ganghebel und Handbremse sind griffgünstig in der Mittelkonsole untergebracht.

Kraft und Temperament dieses Granada können Sie selbst bestimmen. Zur Auswahl stehen 108 PS aus 2,3 Liter oder 125 PS aus 2,6 Liter oder die 3-Liter-Maschine mit 138 PS.

In jedem Fall bekommen Sie ein elastisches, ruhiges, robustes V6-Triebwerk, dessen Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit sprichwörtlich sind.

Ganz neu ist das Fahrwerk des Granada. Dieser kostspielige technische Aufwand zwischen Karosserie und Straße dient einem einzigen Ziel: der höchstmöglichen Steigerung von Fahrsicherheit und Fahrkultur.

Richtungsstabil, stoß- und vibrationsfrei, ohne Lenkradunruhe und ungewohnt geräuscharm steuern Sie den Granada. Spuretreu und mit unbeirrbarer Bodenhaftung meistert er jede Straße, jede Kurve, jede Fahrsituation. Seine vollendete Fahrkultur verleiht dem Granada unbestreitbar den Charakter einer Luxuslimousine der internationalen Spitzenklasse.

Granada. Der zeitgemäß kompakte Sechszylinder für die gestiegenen Ansprüche an komfortables und sicheres Fahrverhalten. Ein Luxus, der heute gewiß nicht übertrieben ist.





Repräsentativ und rassig. Der zweitürige FORD GRANADA



Perfekt – auch in den kleinsten Details. Schützende Gummileisten und beheizbare Heckscheibe gehören zur Standardausrüstung des Granada.

Der Granada hat serienmäßig einen Drehzahlmesser.

Der zweitürige Granada verbindet das sportliche Flair seines rassigen Stylings mit der Geräumigkeit eines echten Fünftürers.

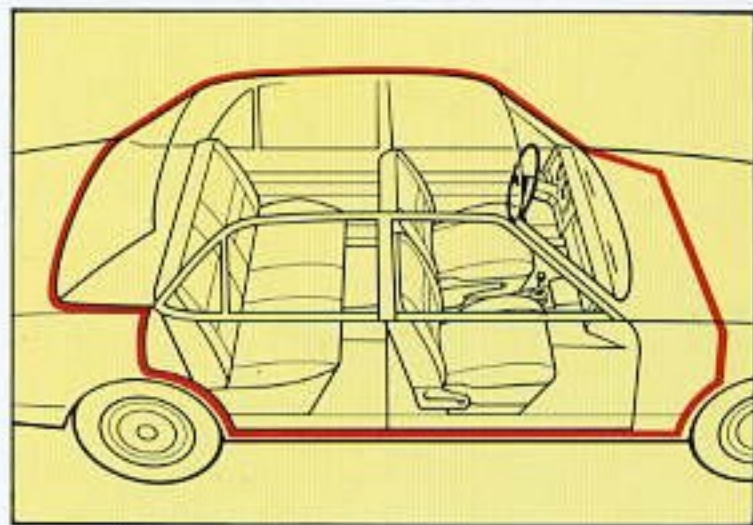
Das Cockpit ist großzügig ausgestattet. Die Einzelsitze haben eine feste Seitenführung und die Polsterung ist exakt auf die Fahrzeugfederung abgestimmt. Dies bedeutet ein entspanntes und ermüdungsfreies Fahren – sicheres Fahren also. Instrumente und Schalter sind funktionell angeordnet: leicht zu überblicken und bequem zu

erreichen. Mit einem einzigen Hebel an der Lenksäule steuern Sie mehrere Funktionen: Blinker, Scheinwerfer, Lichthupe, Zweistufen-Scheibenwischer und Parkleuchten.

Aber so elegant und ansprechend das Innere des Granada auch ist, das eigentliche Granada-Erlebnis ist seine Fahrkultur; und das sollten Sie sich einmal gönnen – probeweise als Gast Ihres Ford Händlers.

Ford Granada.
Zeitgemäßer Luxus,
zeitgemäße Sicherheit.

Überzeugen Sie sich selbst. Steigen Sie doch einmal ein. Vorne oder im Fond: körpergerechte Einzelsitzformung sorgt für Bequemlichkeit und festen Halt. Edelholzmaserung an Armaturenfront und Seitenverkleidungen. Zwischen den Vordersitzen eine Mittelkonsole. Im Fond eine klappbare Mittelarmlehne. Zur serienmäßigen Ausstattung des Granada gehören unter anderem auch Liegesitze vorne, Kartentaschen, Velour-Tepichboden, Fondheizung, Drehzahlmesser, beheizbare Heckscheibe und Halogen-Nebelscheinwerfer.



Der hochstabile Sicherheits-Fahrgastraum.

Granada. Elegant. Komfortabel. Und sicher. Denn der Granada ist mehr als ein kultiviertes und schnelles Automobil: sein Fahrgastraum ist als stabile Sicherheitszelle gebaut, durch die energieverzehrenden Pufferzonen der Front- und Heckpartie zusätzlich geschützt.



Repräsentativ und besonders luxuriös. Ford Granada GXL

Granada GXL: der Granada in Spitzenausführung. Mit einer serienmäßigen Ausstattung, die schwerlich Wünsche offen läßt: Getriebe-Automatik (auf Wunsch Viergang-Handschaltung), Servo-Lenkung, UKW-Radio mit zusätzlichem Hecklautsprecher, getönte Verglasung und ein Vinyl Dach mit eingebautem Hub-Kurbeldach. Dieses Stahlkurbeldach läßt sich hinten hochstellen, während es vorne geschlossen bleibt. Sie können also bei Regen mit nach hinten offenem Hub-Kurbeldach fahren, ohne naß zu werden. Die sonst unvermeidlichen Windgeräusche werden in dieser Stellung auf ein Minimum reduziert.

Der Granada GXL hat ein nobles Profil, das im Straßenbild angenehm auffällt. Trotz seiner langgestreckten Form und des großen Radstandes ist der Granada GXL, so wie jeder Granada, kompakt und handlich. Der Wendekreis-Durchmesser beträgt nur 10,3 m.

Wenn Sie als Antrieb für den Granada GXL die 138-PS-Maschine wählen, ergänzen Sie den üppigen Ausstattungs-Luxus mit der geschmeidigen Kraft eines 3-Liter-Motors.





GXL bedeutet:
Die Luxus-Extras werden serienmäßig mitgeliefert.



Zu der hochkarätigen Fahr- und Triebwerkstechnik des Granada tritt beim GXL ein Ausstattungs-Luxus, dem keine Grenzen gesetzt sind. Granada GXL: Vinyl Dach, Radio mit zusätzlichem Hecklautsprecher, Hub-Kurbel-dach. Dazu die getönte Verglasung, die auch bei starker Sonneneinstrahlung für angenehme Innentemperaturen sorgt und außerdem bei Tag und bei Nacht einen

wirksamen Blendschutz darstellt. Für ruckfreies Beschleunigen sowie für präzises und schnelles Schalten sorgt die Getriebeautomatik. Eine weitere Erleichterung ist die Servolenkung. Das alles zusammen ermöglicht einen bequemen, gelassenen und überlegenen Fahrstil. Und wer so souverän fährt, der fährt sicher. Granada GXL: vernünftiger Luxus zu einem vernünftigen Preis.



Repräsentativ und vielseitig. Der Ford Granada Globetrotter.

Denken Sie an eine elegante Sechszylinder-Limousine. Aber denken Sie noch etwas weiter. An den Luxus räumlicher Freizügigkeit, der bis zum Heck reicht. Und der in einer fünften Tür seinen logischen Abschluß findet. Das ist der Granada Globetrotter.

Der Globetrotter ist das richtige Auto für jene anspruchsvollen Individualisten, denen auch unterwegs viele Dinge unentbehrlich sind: Die am Wochenende mit Büchern, Hunden, Hobby-Geräten und allem, was sonst noch dazu gehört, ins Ferienhaus



aufbrechen. Die sich nicht gern von ihrem Auto vorschreiben lassen, was mitkommt und was zu Hause bleibt. Die aber niemals auf die luxuriösen Annehmlichkeiten eines Automobils der internationalen Spitzenklasse verzichten würden.

Für den Granada-Globetrotter stehen zwei Sechszylinder-Motoren zur Auswahl: 2,3 Liter mit 108 PS oder 3 Liter mit 138 PS.

Das Ford Granada-Fahrwerk:
Komfortabel. Leise.
Und schneller
als das schnellste
Ford Granada-Triebwerk.



Der 3-Liter-V6-Motor
leistet 138 DIN-PS.

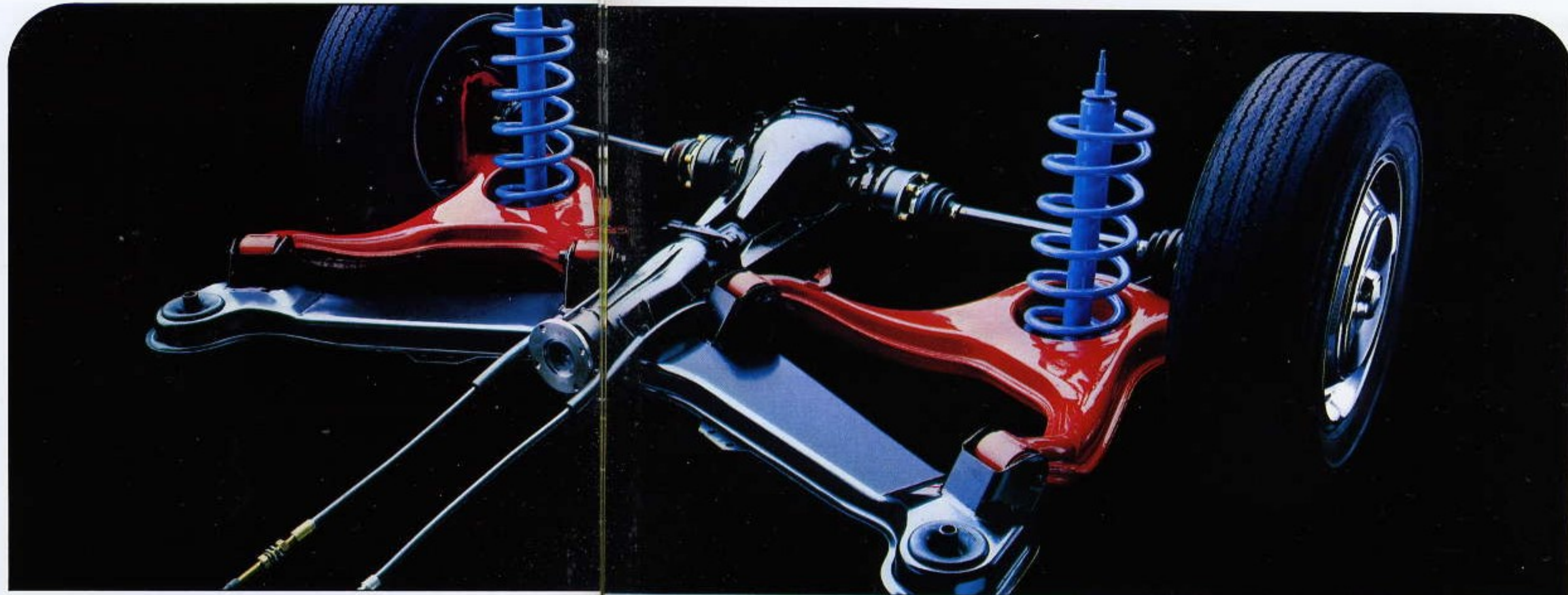


Der Granada mit
2,6-Liter- und 3-Liter-
Motor hat vorne
belüftete Scheiben-
bremsen.

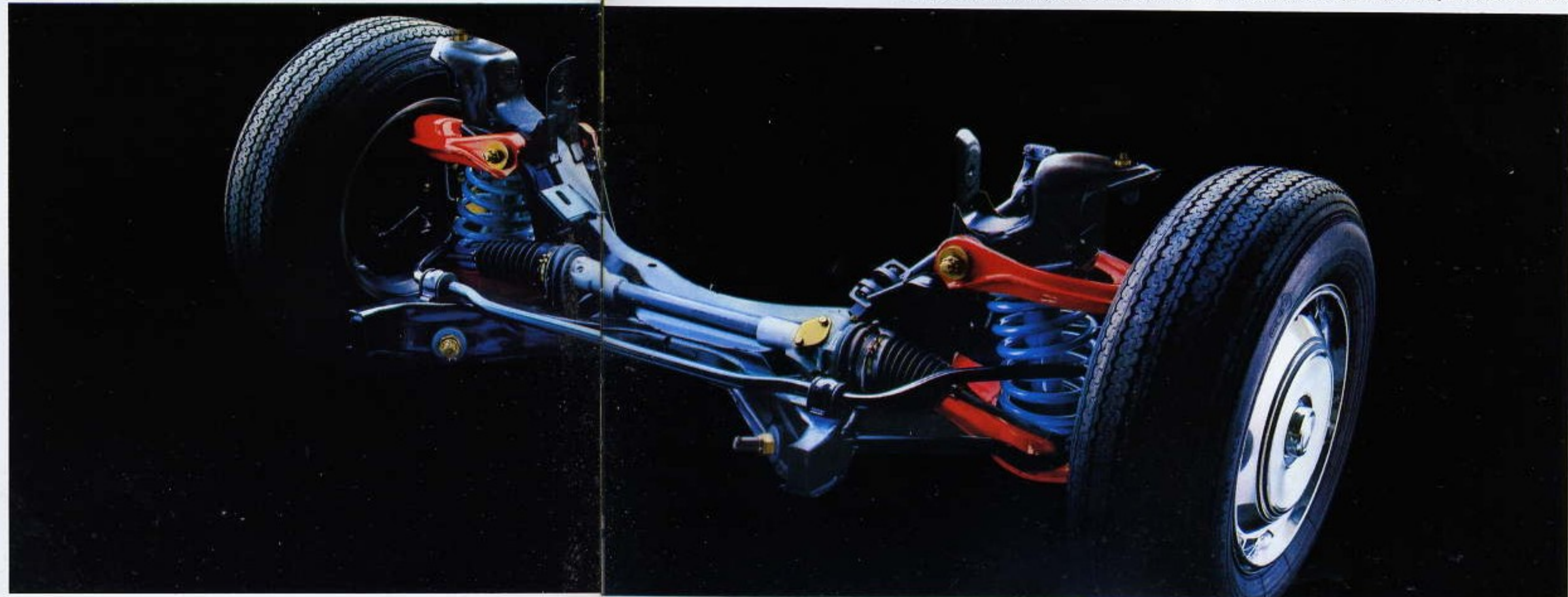
Leise. Richtungsstabil. Stoßfrei. Spurtreu.
Bodenkontaktsicher. Ein Höchstmaß die-
ser Eigenschaften charakterisiert den
Granada.

Und das ist wirklich etwas Neues. Denn so
aufwendig ist selten ein Fahrwerk kon-
struiert worden. Vorder- und Hinterachse
als eigenständige, servicefreundliche Ein-
heiten. Alle Räder einzeln aufgehängt und
exakt geführt: vorne von je zwei Quer-
lenkern und einem Querstabilisator, hinten
von zwei kräftig dimensionierten Schräg-
lenkern.

Das Granada-Fahrwerk: Aufwendig.
Schnell. Sicher. Kultiviert.



Die Vorderachseinheit ist gekennzeichnet durch lang- und kurzarmige Querlenker in Verbindung mit Schraubentfedern.



Die komplette Hinterachse mit Schräglenkern, Differential und Antriebswellen bildet eine Einheit.

Extras. Das „Ford-Granada- nach-Maß“-System.

Ihren Granada können Sie ganz nach Ihrem persönlichen Geschmack ausstatten lassen. Mit: Getriebeautomatik, Servolenkung, getönte Verglasung.

Hub-Kurbeldach und UKW-Radio mit Hecklautsprecher.

Diese Extras können Sie einzeln wählen und beliebig kombinieren. Im „Granada-nach-Maß“-System von Ford ist Platz für jeden individuellen Ausstattungs-Wunsch.



Wählhebel der Ford-Getriebe-Automatik.



UKW-Autoradio.



Das Hub-Kurbeldach läßt sich hinten hochstellen.

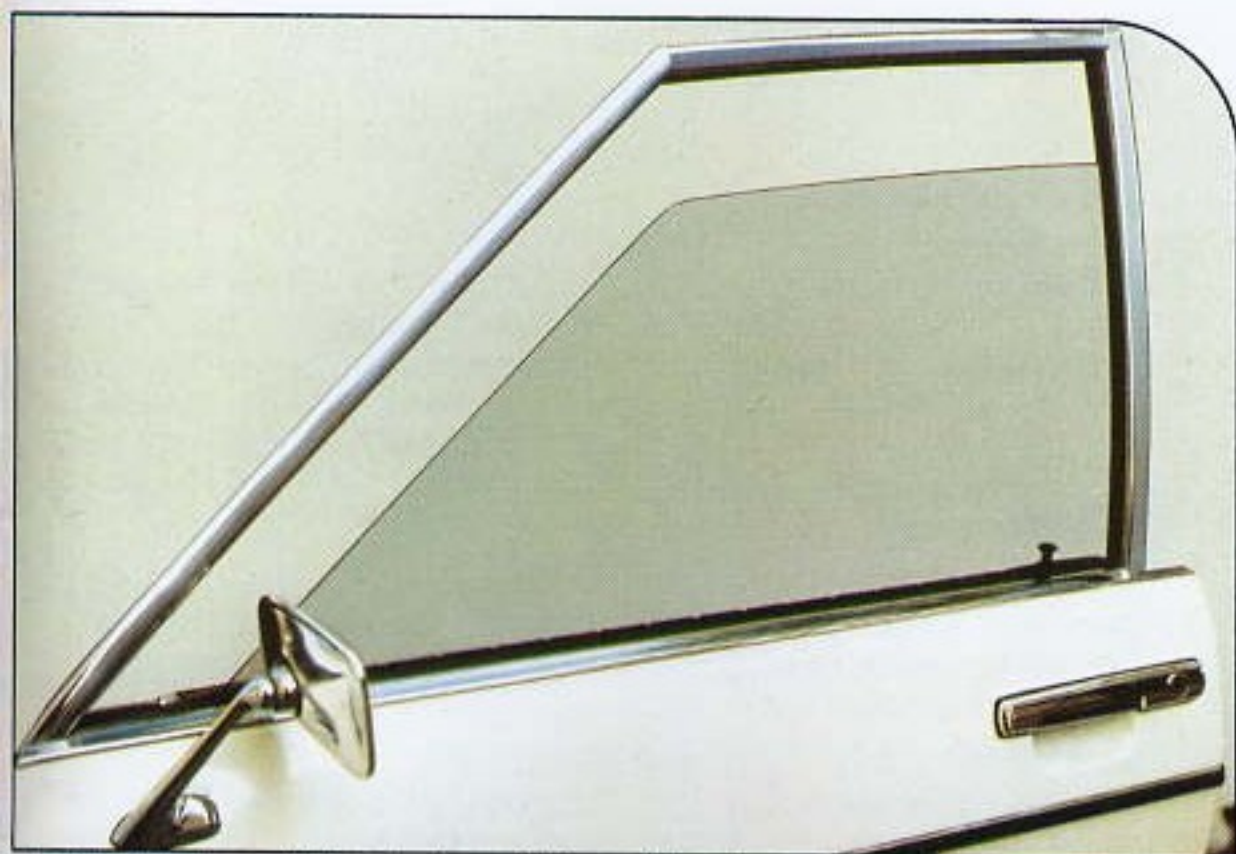
	GRANADA	GRANADA GXL	GRANADA GLOBE- TROTTER
MOTOREN:			
2,3-Liter 108 DIN-PS	S	—	S
2,6-Liter 125 DIN-PS	W	S	—
3,0-Liter 138 DIN-PS	W	W	W
EXTRAS:			
Getriebe-Automatik	W	S*	W
Autoradio mit zusätzlichem Hecklautsprecher	W	S	W
Servo-Lenkung	W	S	W
Getönte Verglasung	W	S	W
Vinyldach	W	S	—
Hubkurbeldach	W	S**	W
Verbundglas- Windschutzscheibe	W	W	W

MOTOREN:
2,3-Liter 108 DIN-PS
2,6-Liter 125 DIN-PS
3,0-Liter 138 DIN-PS

EXTRAS:
Getriebe-Automatik
Autoradio mit zusätzlichem
Hecklautsprecher
Servo-Lenkung
Getönte Verglasung
Vinyldach
Hubkurbeldach
Verbundglas-
Windschutzscheibe

* auf Wunsch ohne Automatik
** auf Wunsch ohne Hubkurbeldach

S = serienmäßig W = wahlweise gegen Aufpreis
— = nicht erhältlich



Die getönte Verglasung hält grelles Sonnenlicht vom Wageninneren fern.



Beheizbare Heckscheibe.



Sie können so bei Regen fahren, ohne naß zu werden.



Kraftübertragung:

Vollsynchronisiertes Viergang-Getriebe mit Knüppelschaltung. Hinterradantrieb. Zweiteilige Kardanwelle. Einscheiben-Trocken-Kupplung. Getriebe-Untersetzungen (Angaben für 3-Liter-Motor in Klammer): 1. Gang 3,65:1 (3,16:1); 2. Gang 1,97:1 (1,95:1); 3. Gang 1,37:1 (1,41:1); 4. Gang 1:1 (1:1); Retourgang 3,66:1, 3,35:1 (Kombi, 2,6- und 3-Liter-Motor).

Fahrwerk:

Alle vier Räder unabhängig aufgehängt. Schraubenfedern. Vorne doppelte Querlenker und Drehstab-Stabilisator. Hinten Schräglenker.

Bremsen:

Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker. Vorne Scheibenbremsen (belüftet bei 2,6- und 3-Liter-Motor), hinten Trommelbremsen.

Lenkung:

Zahnstangenlenkung. Sicherheitslenksäule mit Teleskoprohr. Lenkgetriebe-Untersetzung 22:1. Wendekreis-Durchmesser 10,3 m.

Elektrische Ausrüstung:

12-Volt-Anlage, 35-A-Drehstromlichtmaschine, 55-Ah-Batterie, rechteckige Scheinwerfer, Halogen-Nebelscheinwerfer, Parkleuchten, Rückfahrscheinwerfer, Innenbeleuchtung mit Türkontakten, Handschuhfachbeleuchtung, stufenlos verstellbare Armaturenbeleuchtung.



Drei großvolumige V6-Motoren stehen für die Granada-Modelle zur Auswahl: 2,3, 2,6 und 3 Liter für den Granada. 2,6 und 3 Liter für den Granada GXL. 2,3 und 3 Liter für den Granada-Kombi.

Technische Daten

Motor	2,3 Liter	2,6 Liter	3,0 Liter
Type	V6 OHV	V6 OHV	V6 OHV
Hubraum (ccm)	2293	2551	2994
Bohrung x Hub	90,0 x 60,1	90,03 x 66,8	93,66 x 72,41
Verdichtung	9,0 : 1	9,0 : 1	8,9:1
DIN-PS bei U/min	108/5000	125/5000	138/5000
Max. Drehmoment, mkg bei U/min	18,0/3000	20,5/3500	24,0/3000
Ölfüllmenge (l)	4,5	4,5	5,0
Kühlerinhalt (l)	10,2	10,2	11,4
Tankinhalt (l)	65	65	65
Bereifung:			
Granada	175 SR 14	175 SR 14	175 HR 14*
Granada GXL		175 SR 14	175 HR 14*
Granada-Kombi	185 SR 14		185 HR 14*
	* SR-Reifen bei Automatik		
Felge (Zoll):	5 1/2 x 14	5 1/2 x 14	5 1/2 x 14
Gewichte (kg):			
Granada zweitürig	1235	1260	1300
Granada-Kombi	1310		1355
Fahrwerte (Lim. m. 4-Ganggetriebe):			
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	164	175	182
Beschleunigung von 0-100 km/h (sec)	13,1	11,4	10,4
Benzinverbrauch (DIN) auf 100 km (l)	10,8	10,6	11,5
Abmessungen (mm)			
Gesamtlänge	4572	4572	4674
Gesamtbreite	1791	1791	1791
Gesamthöhe	1342	1369	1397
Radstand	2769	2769	2769
Spur vorne/hinten	1511/1537	1511/1537	1511/1537
Kopffreiheit vorne/hinten	955/940	982/953	984/1003
Fußfreiheit vorne/hinten	1044/950	1044/953	1044/950
Schulterfreiheit vorne/hinten	1473/1458	1473/1473	1473/1473
Hüftfreiheit vorne/hinten	1481/1473	1481/1478	1481/1481
Kofferrauminhalt (l)	752	690	

Granada-Kombi:

Laderaumlänge (bei aufgestellten Rücksitzen):	1207 mm
Laderaumlänge (bei umgelegten Rücksitzen):	2049 mm
Max. Ladehöhe:	781 mm
Laderaumvolumen (bei aufgestellten Rücksitzen):	1,217 m³
Laderaumvolumen (bei umgelegten Rücksitzen):	2,180 m³



PN 313672/7202/12.5M/AUS Printed in Switzerland by Karl Schwieger AG, 8050 Zürich



Ford Motor Company (Austria) KG Abteilung Merchandising

Technik, Maße und Gewichte.

Motor

Vierzylinder (1.7 l) und Sechszylinder (2.0, 2.3 und 2.8 l) Viertaktmotor in 60°-V-Form, 2.0-l-OHC-Reihen-4-Zylindermotor, 2.1-l-Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor, Startautomatik, Wasserpumpe, Wasserpumpe, Druckumlaufschmierung mit Hauptstromölfilter

Hubraum: (Steuerformel)	ccm	1680 (V4)	1680 (V4)	1954 (OHC)	1981 (V6)	2274 (V6)	2772 (V6)	2772 (V6)	2097 Diesel
Bohrung/Hub:	mm	90,0/66,8	90,0/66,8	90,8/77,0	84,0/60,1	90,0/60,1	93,0/68,5	93,0/68,5	90,0/83,0
Leistung bei:	kW (PS) U/min	52 (71)/5000	54 (74)/5000	74 (101)/5200	66 (90)/5100	84 (114)/5300	99 (135)/5200	118 (160)/5700	46 (63)/4500
Drehmoment bei:	Nm (mkp) U/min	120 (12,2)/3000	125 (12,7)/3000	153 (15,6)/4000	141 (14,4)/3000	176 (17,9)/3000	216 (22,0)/3000	221 (22,5)/4300	122 (12,4)/2000
Verdichtung:		7,75:1	8,75:1	9,2:1	8,2:1	9,0:1	9,2:1	9,2:1	22,8:1
Vergaser bzw. Einspritzanlage:		VV-Vergaser	VV-Vergaser	Doppelvergaser	Doppelvergaser	Doppelvergaser	Doppelvergaser	Bosch Einspritzanl. K-Jetr.	Einspritzanlage
Kraftstoff:		Normalbenzin	Superbenzin	Superbenzin	Normalbenzin	Superbenzin	Superbenzin	Superbenzin	Diesel
Fahrleistung¹⁾									
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h:									
mech. Getriebe: Sek.		18,0/19,3	17,2/18,3	12,4/13,4	14,8/16,0	16,2/17,2	11,5/12,6	12,2/12,4	10,5/10,7
autom. Getriebe: Sek.		–	20,6/22,3	14,9/16,1	17,5/19,0	19,1/20,4	13,5/14,6	14,6/15,4	15,0/15,7
Höchstgeschwindigkeit:									
mech. Getriebe: km/h		147/143	149/145	165/161	159/155	159/155	172/168	172/168	172/168
autom. Getriebe: km/h		–	141/137	158/153	152/148	152/148	165/161	165/161	165/161
Kraftstoffverbrauch für 100 km (DIN)									
bei konstanter Geschwindigkeit von									
90 km/h:									
mech. Getriebe: Liter		8,6/ 9,3	7,9/ 8,5	7,7/ 7,9	9,2/ 9,6	9,2/ 9,6	8,6/ 8,7	8,6/ 8,7	8,6/ 8,7
autom. Getriebe: Liter		–	8,5/ 8,8	8,7/ 8,6	10,2/10,6	10,2/10,6	9,5/ 9,8	9,5/ 9,8	9,5/ 9,8
konstanter Geschwindigkeit von									
120 km/h:									
mech. Getriebe: Liter		11,0/12,1	10,2/11,2	10,2/10,6	11,4/12,0	11,4/12,0	11,0/11,1	11,0/11,1	11,0/11,1
autom. Getriebe: Liter		–	11,2/12,1	11,3/12,1	12,5/13,2	12,5/13,2	–	11,9/12,1	11,9/12,1
Stadtverkehr:									
mech. Getriebe: Liter		12,2/14,1	11,5/13,3	12,6/12,8	13,7/13,7	13,7/13,7	13,7/13,4	13,7/13,4	13,7/13,4
autom. Getriebe: Liter		–	12,1/11,7	12,4/12,1	13,6/13,6	13,6/13,6	–	13,9/13,6	13,9/13,6

Maße und Gewichte	Länge: mm 4633 (Turnier 4752) (Ghia 4736, Ghia Turnier 4757) Breite: mm 1791 Höhe: mm 1416 (Turnier 1422)	Radstand: Spurbreite vorn/hinten:	mm 2769 Grundmodell/L/1515/1532, Ghia 1528/1532 (Turnier 1515/1536)	Kofferrauminhalt: Liter 640 Laderaumvolumen: m³ 1,15 (Rücksitzlehne stehend), (Turnier) 2,15 (Rücksitzlehne umgeklappt)	Ladehöhe: m² 1,67 (Rücksitzlehne stehend), (Turnier) 2,98 (Rücksitzlehne umgeklappt) Max. lichte Höhe Laderaumboden bis Unterkannte Türöffnung (Turnier): 723 mm
--------------------------	--	--------------------------------------	---	---	---

Gewichte bei normaler Ausrüstung²⁾	2tür.	4tür.	Turnier	2tür.	4tür.	Turnier	2tür.	4tür.	Turnier	2tür.	4tür.	Turnier	2tür.	4tür.	Turnier	2tür.	4tür.	Turnier	2tür.	4tür.
Leergewicht: kg Grundmodell/L	1185	1200	1270	1185	1200	1270	1240	1215	1285	1240	1255	1325	1245	1260	1330	1315	1330	1365	1335	1350
Nutzlast: kg Grundmodell/L	565	550	640	565	550	640	510	535	625	570	555	640	565	550	635	565	550	635	545	530
zul. Gesamtgewicht: kg Grundmodell/L	1750	1750	1910	1750	1750	1910	1750	1750	1910	1810	1810	1965	1810	1810	1965	1880	1880	2000	1880	1880
Anhängelast gebremst: kg mech.	800	800	800	1100	1100	1000	1300	1300	1100	1150	1150	1050	1400	1400	1200	1500	1500	1350	1200	1200
kg autom.	–	–	–	1100	1100	900	1300	1300	650	1200	1200	1050	1400	1400	1200	1810	1810	1800	1700	1700
ungebremst: kg mech.	620	620	620	620	620	650	620	620	1100	650	650	680	610	610	680	550	550	470	550	550
kg autom.	–	–	–	620	620	650	620	620	650	650	650	680	610	610	680	550	550	470	550	550
zul. Dachlast: kg	75	75	100	75	75	100	75	75	100	75	75	100	75	75	100 ⁴⁾	75	75	100 ⁴⁾	75	75

Getriebe

Mechanisches vollsynchronisiertes Viergang-Getriebe, 1 Rückwärtsgang, Mittelschaltung/Automatisches Getriebe mit Ölkühler, Drehmomentwandler, Dreigang-Planetengetriebe, Mittelwählhebel

Fahrwerk

Antrieb:	Hinterradantrieb, zweiteilige Kardanwelle	Bremsanlage:	Hydraulisches Zweikreis-Bremssystem mit selbstnachstellenden Scheibenbremsen vorn (ab 2.8 l innenbelüftet) und selbstnachstellenden Trommelbremsen hinten. Bremskraftverstärker. Mechanische Handbremse, auf die Hinterräder wirkend.
Radaufhängung:	Vorn: Einzelradaufhängung mit Doppelquerlenkern, Schraubenfedern, Zugstreben, Querstabilisator und Gasdruckstoßdämpfern ³⁾	Bereifung:	Grundmodell/L 175 SR 14 auf 6" x 14 Stahl-Sportfelgen (Turnier 185 SR 14)
und Federung:	Hinten: Einzelradaufhängung mit Doppelgelenk-Schraglenkern, Schraubenfedern und Gasdruckstoßdämpfern ³⁾	und Felgen:	GL: 185 SR 14 auf 6" x 14 Stahl-Sportfelgen, Ghia auf 6" x 14 Aluminium-Sportfelgen
Lenkung:	Zahnstangenlenkung mit Sicherheitslenksäule, (GL/Ghia/S-Paket: Servolenkung)		2.8 l 99 kW (135 PS) mech. Getriebe und 2.8 l i: 185 HR 14. Alle Modelle haben Stahlgürtelreifen
Wendekreis:	11,2 m		S-Paket: 190/65 HR 390 TRX auf 6" x 15.35 Aluminium-Sportfelgen.

Füllmengen

Kraftstoffbehälter: Liter 65/62 Lim./Turnier
Ölwechselmenge einschließlich Filter: Liter 3,75 (für 2.0, 2.3, 2.8 l – 4,25; für 2.1 l D – 5,3)
Kühlsystem einschließlich Heizung: Liter 6,0 (für 2.0, 2.3, 2.8 l – 10,2; für 2.1 l D – 10,0)

Elektrische Anlage

12-Volt-Drehstrom-Anlage. Drehstromlichtmaschine: 45 A für 1.7 l und alle Turnier-Fahrzeuge (außer 2.8 l i); 55 A für L-Limousinen 1.7 l, 2.1 l D und alle Limousinen von 2.0 l–2.8 l; 70 A für alle 2.8 l i

Heizung und Belüftung

Warmwasserheizung mit getrennt regelbarem Warm- und Kaltluftstrom sowie 3stufigem Gebläse.

Service

Inspektionen alle 20.000 km. Dazwischen lediglich eine Kontrolle (Benzinmotoren)

¹⁾ Fahrleistungen der hier nicht genannten S-Versionen erfahren Sie beim Ford-Händler.

²⁾ Abweichungen der Leergewichte bei GL-, Ghia-, S-Versionen sowie zusätzlicher Ausstattung erfragen Sie bei Ihrem Händler.

³⁾ Alle Werte bei 12% Steigung. Auf Wunsch, gegen Mehrpreis, gibt es den Granada ab Werk mit einem kompletten Anhängerpaket. Dazu gehören die Anhängerkupplung (75 kg Deichsellast), eine Niveauregulierung mit elektrisch betriebenen Kompressor, ein elektrisch verstellbarer rechter Außenspiegel mit Fernbedienung sowie TÜV-Abnahme im Werk. Bei 8% Steigung erhöhen sich die zulässigen Anhängelasten (gebremst) je nach Motorgröße bis zu 1900 kg (Turnier).

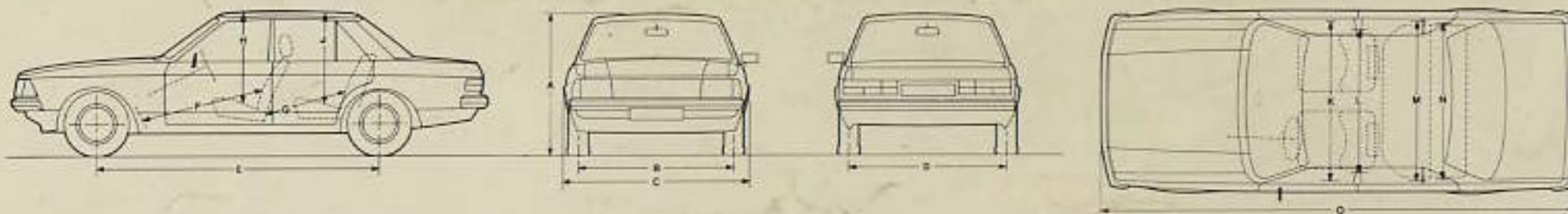
⁴⁾ Bei der Ausrüstung mit integriertem Dachgepäckträger beim Granada Ghia Turnier beträgt die zulässige Dachlast 75 kg.

⁵⁾ Diesel-Versionen: Teleskopstoßdämpfer.

Die abgebildeten Fahrzeuge sind zum Teil mit Zusatzausrüstungen ausgestattet, die gegen Mehrpreis erhältlich sind. Ihr Ford-Händler wird Sie gern über den serienmäßigen Lieferumfang der einzelnen Modelle und unser Farbprogramm informieren.

Angaben über technische Daten (nach DIN 70020 und 70030) und über den Lieferumfang entsprechen dem Stand der Drucklegung (26. Juli 1979) und sind unverbindlich. Ford-Werke Aktiengesellschaft, Köln, Werbeabteilung. 90142

Ford Granada Programmübersicht.



Maßzeichnungen Ford Granada (Lim.)

A = Höhe	1416 mm	G = Beinraum hinten	952 mm
B = Spur vorn	1515 mm	H = Kopfraum vorn	969 mm
C = Breite	1791 mm	J = Kopfraum hinten	953 mm
D = Spur hinten	1532 mm	K = Schulterraum vorn	1440 mm
E = Radstand	2769 mm	L = Hüft Raum vorn	1473 mm
F = Beinraum vorn	1055 mm	M = Schulterraum hinten	1440 mm
		N = Hüft Raum hinten	1470 mm
		O = Länge über alles	4633 mm

Der Ford Granada

Serienmäßiger Lieferumfang u. a.:
Technik: 1,7-l-LC-V4-Motor, 52 kW (71 PS), Scheibenbremsen vorn, Bremskraftverstärker, Einzelaufhängung vorn und hinten, Gasdruckstoßdämpfer*, 6" x 14 Stahl-Sportfelgen.

Limousine: 175 SR 14 Stahlgürtelreifen, Turnier: 185 SR 14 Stahlgürtelreifen, Kopfstützen vorn, höhenverstellbar, Automatik-Sicherheitsgurte vorn und hinten (mittlerer Gurt: statischer Beckengurt), Verbundglas-Frontscheibe, heizbare Heckscheibe, elektrische Scheiben-Waschanlage, Scheibenwischer-Intervallschaltung, Handbrems-/Bremskreiskontrollleuchte, Ausstellfenster hinten beim 2-Türer, Zigarettenanzünder, Ruhesitze vorn, schaumstoffummanteltes 2-Speichen-Lenkrad, Ablagebox in der Hutsablage hinten für Verbandskasten bei Limousine, Parklichtschaltung, Frontspoiler, Rückfahrscheinwerfer, Nebelschlussleuchte, Mittelkonsole, Teppichboden, Zeituhr, Tageskilometerzähler.

* Diesel-Versionen: Teleskopstoßdämpfer.

Der Ford Granada L

Lieferumfang zusätzlich zu Granada u. a.:
Mittelarmlehne hinten bei Limousine, Heckscheiben-Wisch-Waschanlage beim Turnier, H4-Halogen-Hauptscheinwerfer, Seitenschutzleisten, spezieller Sitzbezugstoff, stoffbezogene Kopfstützen, Türverkleidung mit Stoffeinsatz.

Der Ford Granada GL

Lieferumfang zusätzlich zu Granada L u. a.:
Technik: 2,0-l-LC-V6-Motor, 66 kW (90 PS), kontaktlose Transistorzündung, Servolenkung, 165 SR 14 Stahlgürtelreifen, Kofferraumbeleuchtung bei Limousine, Teppich im Kofferraum/Laderaum, spezieller Sitzbezugstoff, Scheibenwischer mit variablem Intervall, lange Mittelkonsole (Ablagebox mit Deckel zwischen den Vordersitzen), schaumstoffummanteltes 4-Speichen-Lenkrad, Ampereometer, Öldruckanzeige, Außenspiegel, von innen verstellbar, Stoßstangenhörner, vorn und hinten, Folgenzierringe.

Der Ford Granada Ghia

Lieferumfang zusätzlich zu Granada GL u. a.:
Technik: 2,3-l-HC-V6-Motor, 84 kW (114 PS), getönte Scheiben rundum, Drehzahlmesser, Stahlkurbelgehäuse, hinten hochstellbar, Edelholzfurnier an der Oberkante der Türverkleidungen, Radio P 42 D mit 3 Lautsprechern und Verkehrsfunkdecoder, Sender-/Durchsagekennung, besondere Sitzbezug- und Polsterqualität, Langflorteppichboden, 6" x 14 Aluminium-Sportfelgen, Intensiv-Metallic-Lackierung, Zentralverriegelung, Stoßstangenhörner vorn, breitere Seitenschutzleiste (Lim.).

Die Ford Granada S-Versionen

Lieferumfang zusätzlich zu Granada L u. a.:
Technik: 2,3-l-HC-V6-Motor, 84 kW (114 PS), kontaktlose Transistorzündung, spezielle Fahrwerkabstimmung mit verstärktem Stabilisator vorn und progressiver Federkennung hinten, Servolenkung, 190/65 HR 390 Niederquerschnitt-Stahlgürtelreifen, Drehzahlmesser, schaumstoffummanteltes 4-Speichen-Lenkrad, Scheibenwischer mit variablem Intervall, Öldruckanzeige, Ampereometer, GL-Mittelkonsole, 6" x 14 Aluminium-Sportfelgen.



auto klub
FORD-VERTRAGSHÄNDLER
Eckenerstr. 2 • Tel. 52 2017/18
5100 Aachen-Brand

FORD GRANADA



Das Zeichen der Vernunft.